



 **北京科源机场管理有限公司**

## 北京北安河机场细则

总经理 \_\_\_\_\_ 日期 \_\_\_\_\_

手册编号 BAHJ/2014-02

局方批准 \_\_\_\_\_ 日期 \_\_\_\_\_

## 目录

目录	1
1. 机场名称	5
2. 机场地理位置和管理资料	5
3. 地勤服务和设施	6
4. 援救与消防服务	6
5. 可用季节-扫雪	7
6. 停机坪、滑行道及校正位置数据	7
7. 地面活动引导和管制系统与标识	8
7.1 固定翼飞机	8
7.2 直升机	8
8. 地形特征和障碍物	9
8.1 地形特征	9
8.2 半径 15 千米内主要障碍物	9
9. 气候特征和气候资料	11

9.1 气候特征	11
9.2 本机场气候资料	12
<b>10. 气象观测和报告</b>	<b>13</b>
10.1 气象观测和报告	13
10.2 本场气象设备	14
<b>11. 提供的气象信息</b>	<b>15</b>
<b>12. 跑道物理特征</b>	<b>15</b>
<b>13. 公布距离</b>	<b>16</b>
<b>14. 其他灯光、备份电源</b>	<b>16</b>
<b>15. 直升机起降区域</b>	<b>17</b>
<b>16. 空中交通服务空域</b>	<b>17</b>
<b>17. 空中交通服务通信设施</b>	<b>18</b>
<b>18. 无线电导航设备</b>	<b>18</b>
<b>19. 主要邻近机场</b>	<b>19</b>
<b>20. 本场飞行规定</b>	<b>19</b>

---

20.1 本场使用限制-----	19
20.2 跑道、滑行道的使用-----	20
20.3 接地和离地区的使用-----	20
20.4 机坪和机位的使用-----	20
20.5 固定翼飞机警告-----	20
20.6 直升机飞行限制，直升机停靠区-----	21
20.7 注意事项和特殊规定-----	21
20.8 北安河机场管制地带-----	22
20.9 飞行（机）放行-----	22
<b>21. 噪音限制规定及减噪程序-----</b>	<b>23</b>
<b>22. 飞行程序-----</b>	<b>23</b>
22.1 总则-----	23
22.2 起落航线-----	25
22.3 无线电通信失效程序-----	25
22.4 目视飞行规定-----	25
22.5 进离场规定-----	31
22.6 起落航线规定-----	32

22.7 备降场规定-----	32
23. 机场起飞/降落最低标准-----	33
24. 机场平面图-----	34

## 1. 机场名称

北京北安河机场是通用机场，实施昼间目视运行，于 2014 年 8 月经过民航局验证正式投入使用。

## 2. 机场地理位置和管理资料

1	机场基准点坐标及其在机场的位置	E 1160623 N400412（跑道中心）
2	与城市的位置关系	位于天安门广场真方位 134°，32 千米。
3	标高/参考气温	72.46m/32.3℃（7 月）
4	磁差/年变率	-6° W
5	机场开放时间	H0
6	机场管理部门、地址、电话、传真、AFS、E-mail 或网址	北京科源机场管理有限公司 北京市海淀区阳台山路 8 号 邮编：100095 电话：010-62489380（塔台） 传真：010-62406370（办公室）
7	允许飞行种类	VFR
8	飞行区指标和机场性质	1A 通用机场

### 3. 地勤服务和设施

1	货物装卸设施	车一部
2	燃油/滑油牌号	军用 95 航空汽油和 3 号喷气燃料
3	加油设施/能力	便携式, 2 升/秒
4	除冰设施	无
5	过站航空器机库	2460 平方米
6	过站航空器的维修设施	电源车、工具、化工品、工作梯、器材、吊车、拖车
7	备注	

### 4. 援救与消防服务

1	机场消防等级	固定翼: 2 级; 直升机: 3 级
2	援救设备	50KG 干粉灭火器 2 部 8KG 干粉灭火器 20 个 二氧化碳灭火器 8 个
3	搬移受损航空器的能力	无
4	备注	

## 5. 可用季节-扫雪

1	扫雪设备类型	四季可用 无
2	扫雪顺序	跑道，联络道，停机坪
3	备注	人工扫雪

## 6. 停机坪、滑行道及校正位置数据

1	跑道道面和强度	道面	320 x18 x0.15m 水泥混凝土	
		强度	PCN16/R/B/W/T	
2	停机坪宽度、道面和强度	长宽	50 x 40 m (水泥混凝土)	
		道面	水泥混凝土	
		强度	PCN16/R/B/W/T	
3	高度表校正点的位置及其标高	E1160623N400412(跑道中心)，标高 72.06m		
4	VOR/INS 校正点	无		
5	备注	航空器试车坪：位于跑道东侧直升机起降坪东北侧，坐标：N40 04 14 E116 06 23。		

## 7. 地面活动引导和管制系统与标识

### 7.1 固定翼飞机

1	航空器使用跑道停放位置识别符号、滑行道引导线、航空器目视停靠/停放位置引导系统的使用	滑行道和停机坪都有滑行引导线；航空器停机位都有标线	
2	跑道飞机接地和离地区和滑行道标志及灯光	跑道标志	跑道中线、跑道边线、跑道中心圆
		滑行道标志	滑行道中线、滑行道边线
3	停止排灯	无	
4	备注		

### 7.2 直升机

1	航空器停放位置识别符号、滑行道引导线、航空器目视停靠/停放位置引导系统的使用	滑行道和停机坪都有滑行引导线；航空器停机位都有标线	
2	接地和离地区和滑行道标志及灯光	接地离地区标志	直升机场识别标志、接地和离地区标志、接地标志
		滑行道标志	滑行道中线、滑行道边线
3	备注		

## 8. 地形特征和障碍物


### 8.1 地形特征

机场位于海淀区苏家坨镇北安河村北，海淀北安河通用机场院内，场地位于海淀区阳台山东坡边下，北高南低，地面标高 72.46m，总占地面积约 100 亩。机场基准点坐标为 E116° 06' 23"，N40° 04' 12"。距北京市中心约 39km，距沙河机场 21km，距北京六环路北清路出口 2km。本场西南、西、西北方向为浅山区，其他方向是平原地区，净空条件能满足飞行要求。现有按标准修建钢架结构指挥塔一座，三层面积 198 平米。接待中心一座，二层建筑面积 500 平米。培训大楼一座 2460 平米。宿舍餐厅等附属设施面积 1000 平米。净空条件好，机场明显可见。

### 8.2 半径 15 千米内主要障碍物

主要障碍物（以跑道中心为基准，半径 15 千米范围内障碍物分布情况）（注：按照磁方位由小到大排列）

编号	障碍物	相对于跑道中心点		障碍物高度（米）		控制障碍物及涉及航段/ 起飞航径区重要障碍物	备注
		磁方位	距离（米）	海压高	场压高		


 北京北安河机场细则

1	通讯塔	15°	712	125.52			
2	烟囱	93°	419	86.17			
3	三层楼	114°	295	79.39			
4	树	119°	147	84.77			
5	通讯塔	129°	905	111.22			
6	树	170°	304	92.40			
7	树	185°	229	92.25			
8	水塔	192°	484	110.77			
9	导航台	195°	91	81.37			
10	烟囱	238°	283	101.19			
11	鹭峰	260°	3100	905.16			
12	机场塔台	270°	40	82.96			
13	阳台山	280°	4600	1275.96			
14	通讯塔	294°	1161	193.65			
15	房	303°	82	78.55			
16	树	308°	104	86.77			
17	房	328°	295	85.01			
18	房	332°	352	84.71			

19	房	336°	336	82.89			
20	凤凰岭	340°	6500	1105.16			
21	通讯塔	344°	1092	144.39			

## 9. 气候特征和气候资料

### 9.1 气候特征

海淀区属暖温带季风型大陆性半湿润半干旱气候区，一年四季分明，干湿冷暖变化显著。年平均气温在 12.5℃左右，平均相对湿度为 52%。海淀区 0cm 地温平均值为 15℃，最高出现在 7 月份，平均值为 32.3℃。年平均日照总时数 2645 h，日照百分率为 60%。五年平均风速 1.75 m/s，最大风速可达 15 m/s，冬季多东北风，夏季多西南风，风向变化显著。工作区内最大冻土深度 0.6m。

据海淀气象观测资料，2009—2013 年年平均降水量 627.2mm，年平均降水日数为 75 天，汛期一般在 6—9 月份，占全年降水量的日最大降雨量的 81.2%。五年年最大平均冻土深度为 46cm；五年年最大平均积雪厚度为 7cm。

常年影响能见度的主要天气要素是轻雾，其次是雷暴和雨、雪。

雷暴和高温天气主要出现在每年的7月,6月至8月为主要降雨季节。

## 9.2 本机场气候资料

下面的气象资料是海淀区气象局2014年6月3日提供。

附图一：海淀站气象资料

项目 月份	雾日	轻雾	烟日	雪日	雷暴	雨日	最多风向
1		11		2			NNE
2		8		4			NNE
3		9		3		5	NNE
4		6			2	7	NNE
5		5			5	8	NNE
6		14			7	12	NNE
7		18			6	14	NNE
8		16			5	11	NNE
9		13			3	9	NNE
10		14			1	5	NNE
11		11		3	2	4	NNE
12		9		5			NNE

附图二：海淀站气象资料



项目 月份	平均风速 米/秒	平均最大风速 米/秒	冰雹 日	降水量 毫米	平均最高气温 °C	平均最低气温 °C	平均气温 °C	场面气压 hPa
1	2.0	8.7		3.0	1.3	-9.0	-4.4	1023.6
2	1.9	8.8		7.1	5.1	-5.6	-0.7	1018.9
3	2.3	10.2		15.7	11.9	0.4	6.0	1015.3
4	2.3	8.6		22.6	20.2	7.6	14.1	1008.6
5	2.0	8.0		22.3	28.2	14.7	21.8	1003.4
6	1.5	6.6	1	88.4	30.6	19.5	24.9	998.9
7	1.4	6.4	1	266.2	32.3	22.8	27.1	997.4
8	1.4	5.8		99.5	31.4	21.7	26.1	1002.1
9	1.4	5.7		55.2	26.3	15.5	20.3	1009.3
10	1.3	7.0		15.5	20.0	7.8	13.2	1014.4
11	1.5	8.4		29.0	10.5	-0.5	4.1	1018.0
12	2.0	9.0		2.7	3.3	-6.3	-2.2	1020.7

注：根据海淀区气象局 2009 年- 2013 年五年的气象统计资料。

## 10. 气象观测和报告

### 10.1 气象观测和报告

观测站名称/ 地名代码	观测类型与频率/ 自动观测设备	气象报告类型及 是否有趋势预报	观测系统及位置	工作 时间	气候资料
----------------	--------------------	--------------------	---------	----------	------

观测站名称/ 地名代码	观测类型与频率/ 自动观测设备	气象报告类型及 是否有趋势预报	观测系统及位置	工作 时间	气候资料
空军沙河机场 气象观测站	整点例行观测	METAR	电传式风向风速仪 海淀地区即机场位置。	HO	有气象资 料表

## 10.2 本场气象设备

### FSR-4 气象观测站

序号	设备名称	型号	数量	产地	备注
1	温湿传感器	ATS-3	1 只	天裕德	
2	气压传感器	PS-1	1 台	天裕德	
3	风传感器	WS-8S	1 套	天裕德	
4	雨量传感器	FSR	1 套	天裕德	

1) TX 系列电传式风向、风速仪各一部。采用有线传感器直接读取数据。供电电压：24V DC。风速量程：0—32.4m/s。精度：1m/s（0.2m/s 启动）。安装位置：跑道西侧，距离跑道 45 米，坐标：E116 06 25 N40 04 05。

2) 风向标位于跑道东南侧，位于塔台 95° 方位，距离塔台 150

米，坐标：E116 06 27 N40 05 00。

## 11. 提供的气象信息

1	相关气象室的名称	沙河机场气象观测站
2	气象服务时间；服务时间以外的责任气象室	0/R
3	负责编发 TAF 的办公室；有效期	无
4	趋势预报；发布间隔	无
5	所提供的讲解/咨询服务	无
6	飞行文件及其使用语言	报文；中文
7	讲解/咨询服务时可利用的图表和其它信息	实时天气通告
8	提供气象信息的辅助设备	传真
9	接收气象信息的空中交通服务单位	无
10	其他信息	无

## 12. 跑道物理特征

跑道 号码	真方位和 磁方位	跑道长宽 (m)	跑道强度(PCN)， 跑道/停止道道面	跑道入口坐标 及高程异常 (m/ft)	跑道入口标 高 (m)
17	159° GEO 165° MAG	320×18	16R/B/W/T 水泥/土质	N40 04 14.77 E116 06 21.63	72.46

35	339° GEO 345° MAG	320×18	16R/B/W/T 水泥/土质	N40 04 08.40 E116 06 25.33	72.01
跑道 号码	跑道坡度	停止道长 宽 (m)	净空道长宽 (m)	升降带长宽 (m)	跑道端安全 区长宽 (m)
17	+ 0.1%	115×18	无	无	无
35	-0.1%	65×18	无	无	无
备注:					

### 13. 公布距离

跑道号码	可用起飞滑 跑距离 (m)	可用起飞 距离 (m)	可用加速停 止距离 (m)	可用着陆 距离 (m)	备注
17	320 米	320 米	435 米	320 米	
35	320 米	320 米	385 米	320 米	

### 14. 其他灯光、备份电源

机场灯标/识别灯标位 置、特性和工作时间	无
着陆方向标位置和灯光	17 号及 35 号跑道入口前标志 (黄色), 无灯光
滑行道边灯和中线灯	无
备份电源/转换时间	两路供电、汽油发电/3 秒

## 15. 直升机起降区域

1	起降坪位于跑道中心点偏北	坐标: N40 04 13.15 E116 06 22.58
2	标高 (m/ft)	标高: 72.06 米
3	道面、强度和标志	16R/B/W/T 水泥
4	真方位和磁方位	真方位 339 度和磁方位 345 度
5	公布距离 (长×宽)	跑道上划设了 25 米×25 米机坪
6	进近灯光和 FATO 灯光	无
7	备注	道面强度与跑道相同

## 16. 空中交通服务空域

名称	横向界限	垂直界限	备注
机场管制区域	N40° 06' 10" E116° 05' 00" /N40° 03' 00" E116° 05' 00" /N40° 03' 00" E116° 10' 45" /N40° 06' 40" E116° 10' 45" 四 点连线以内	修正海压地面 至 900 米 (含)	

名称	横向界限	垂直界限	备注
试飞区域	N40° 06' 10" E116° 05' 00" /N40° 03' 00" E116° 05' 00" /N40° 03' 00" E116° 10' 45" /N40° 06' 40" E116° 10' 45" 四 点连线以内	修正海压地面 至 900 米 (含)	
放油区	无	无	
使用机场 QNH 区域及过渡高 度层/过渡高度	无	无	

## 17. 空中交通服务通信设施

服务名称	呼号	频率 (MHz)	工作时间	备注
TWR	北安河塔台 (BEIANHE TOWER)	122.050	UTC (2200—1000)	频率 申请中

## 18. 无线电导航设备

设施类型	识别	频率	坐标	相对位置	DME 发射 天线高	备注
1	2	3	4	5	6	7

设施类型	识别	频率	坐标	相对位置	DME 发射天线高	备注
1	2	3	4	5	6	7
TWR	北安河塔台 (BEIANHE TOWER)	122.050 MHz	N40 04 07.53 E116 06 20.03		81.447m	TG560 (主用) TG460 (备用)

## 19. 主要邻近机场

机场名称	与本场的相对位置		机场基准点坐标	标高 (m)	跑道磁方位、跑道长宽 (m)、跑道强度 (PCN) 及道面
	磁方位 (度)	距离 (km)			
定陵	30	27	N40 17 03.5 E116 13 54.6	104.3	012°-192° 651×30 砣 PCN16/R/B/W/T 水泥

## 20. 本场飞行规定

### 20.1 本场使用限制

- 起落航线规定本场跑道东侧为起落航线，飞行高度场压 300-500 米。严禁在跑道西侧飞行。

- 2) 本场不允许固定翼和直升机同时起降运行。
- 3) 直升机需要 10 米以下悬停到直升机起降区方可实施起飞程序。

## 20.2 跑道、滑行道的使用

- 1) 可以通过地面管制申请引导车和拖车服务。
- 2) 禁止航空在滑行线上进行 180 度转弯。

## 20.3 接地和离地区的使用

- 1) 固定翼使用跑道划定的接地和离地区域。
- 2) 直升机使用机坪在跑道上划定的接地和离地区域。

## 20.4 机坪和机位的使用

- 1) 固定翼航空器按规定滑行路线进出机坪。
- 2) 直升机航空器未经地面管制同意，严禁使用直升机起降坪以外的场地起降。

## 20.5 固定翼飞机警告

- 1) 因东侧房屋和围墙较近的影响，本场 90 度正侧风限制为

3m/s。

2) 本场 90 度正侧风对飞行影响更大，飞行机组需做好更加充分的准备进行避让。

3) 固定翼机型禁止在本场顺风起降。

## 20.6 直升机飞行限制，直升机停靠区

1) 本场直升机飞行严格界定在批复的空域内飞行，严格按申请计划内容，实施飞行，听从军民航管制要求。

2) 严禁进入西郊、沙河机场区域、定陵机场区域；

3) 过夜直升机需停放在机库内；短停飞机白天可以停靠在机场的停机坪；在接地和离地区域有标准的直升机停放标识，可以作为飞行时的临时停放区。

## 20.7 注意事项和特殊规定

1) 本场无导航设施，全部飞行均为云下目视飞行。机场西北侧为山区，严禁在跑道西侧飞行。

2) 飞机起飞后，必须及时与北京军区空军司令部航管部门、民航华北空管局终端管制中心建立和保持联系，并听从其指挥，与其

它飞机的飞行冲突由北京空军司令部航管部门统一调配。

3) 机场组织飞行时，必须控制在北京北安河通用机场空域管制地带。严禁飞出区域。

4) 所有飞行活动必须在日出后半小时至日落前半小时之间进行，要严格按照日落前半小时控制飞机的到场时间。

## 20.8 北安河机场管制地带

北京北安河通用机场空域管制地带 (N40° 06' 10" E116° 05' 00" /N40° 03' 00" E116° 05' 00" /N40° 03' 00" E116° 10' 45" /N40° 06' 40" E116° 10' 45" )，四点联线以内，首都机场修正海平面气压高度 900 米以下。

## 20.9 飞行（机）放行

### (1) 场内、场外飞行。

本机场（起降点）场内飞行由各机场（起降点）自行组织实施，必须严格限定在本场（起降点）管制地带和训练空域内。各机场（起降点）场外飞行，由北京军区空军司令部航管部门放行。超出预计开（起）飞时刻 1 小时未实施的场内、场外飞行，各机场（起降点）应

向北京军区空军司令部航管部门申请顺延。

## (2) 转场、任务飞行。

北京飞行管制区内的转场、任务飞行，由北京军区空军司令部航管部门放行；相邻机场（起降点）的转场、任务飞行，可由相邻机场（起降点）协商放行，并报北京军区空军司令部航管部门备案。跨飞行管制区转场、任务飞行，由北京军区空军司令部航管部门协商相关军民航管制部门后放行。

## 21. 噪音限制规定及减噪程序

- 1 噪音限制规定：无
- 2 减噪程序：无

## 22. 飞行程序

### 22.1 总则

1) 跑道西侧建筑物对飞行影响较大，进、离场的航空器需严格按照管制员指挥和飞行程序飞行，复飞时要及时向跑道西侧转弯爬升，严禁偏入西侧区域。

2) 机组应在起飞、着陆阶段应随时了解天气信息，建立目视参考后与塔台高度和距离应向管制员通报，并做好对准跑道和特情避让预案，关键阶段应与管制员保持联系和守听。

3) 机场管制员均需要完成针对机场障碍物的特殊飞行程序培训，并严格按照管制指挥方案和应急指挥方案执行。

4) 针对在本场飞行的飞机机组，均应在飞行前准备时进行北安河机场特殊飞行程序单独准备以确保飞行员熟练掌握北安河机场净空条件和飞行方法。

5) 飞机起飞后，必须及时与北京军区空军司令部航管部门、民航华北空管局终端管制中心建立和保持联系，并听从其指挥，与其它飞机的飞行冲突由北京空军司令部航管部门统一调配。

6) 机场组织飞行时，必须控制在(N40° 06' 10" E116° 05' 00" /N40° 03' 00" E116° 05' 00" /N40° 03' 00" E116° 10' 45" /N40° 06' 40" E116° 10' 45" )，四点联线以内，首都机场修正海平面气压高度 900 米以下。

7) 所有飞行活动必须在日出后半小时至日落前半小时之间进行，要严格按照日落前半小时控制飞机的到场时间。

## 22.2 起落航线

使用 35 号跑道只允许做右起落航线；使用 17 号跑道只允许做左起落航线。

## 22.3 无线电通信失效程序

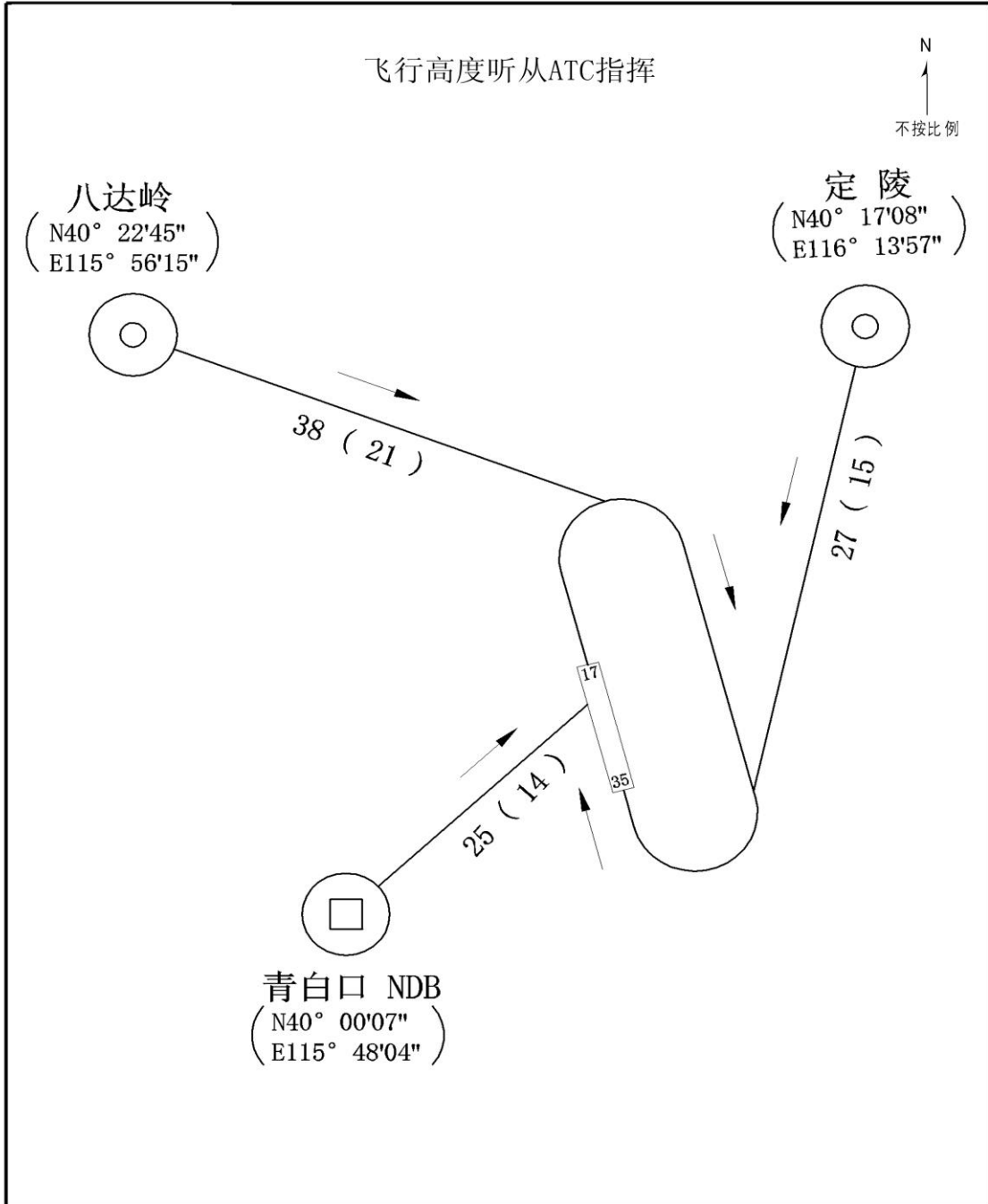
- 1) 立即启动备份电台持续呼叫。（125.5MHz）
- 2) 按飞行前制定的预案：飞机立即低高度返场，原则上在跑道头落地。
- 3) 立即启动沙河对空联络备案继续持续呼叫，以取得联络。
- 4) 求助在本空域的民航航班继续持续呼叫，以取得联络。
- 5) 向上级管制部门、公司领导汇报动态情况。

## 22.4 目视飞行规定

- 1) 北京北安河机场本场向 350° 起降目视飞行方法

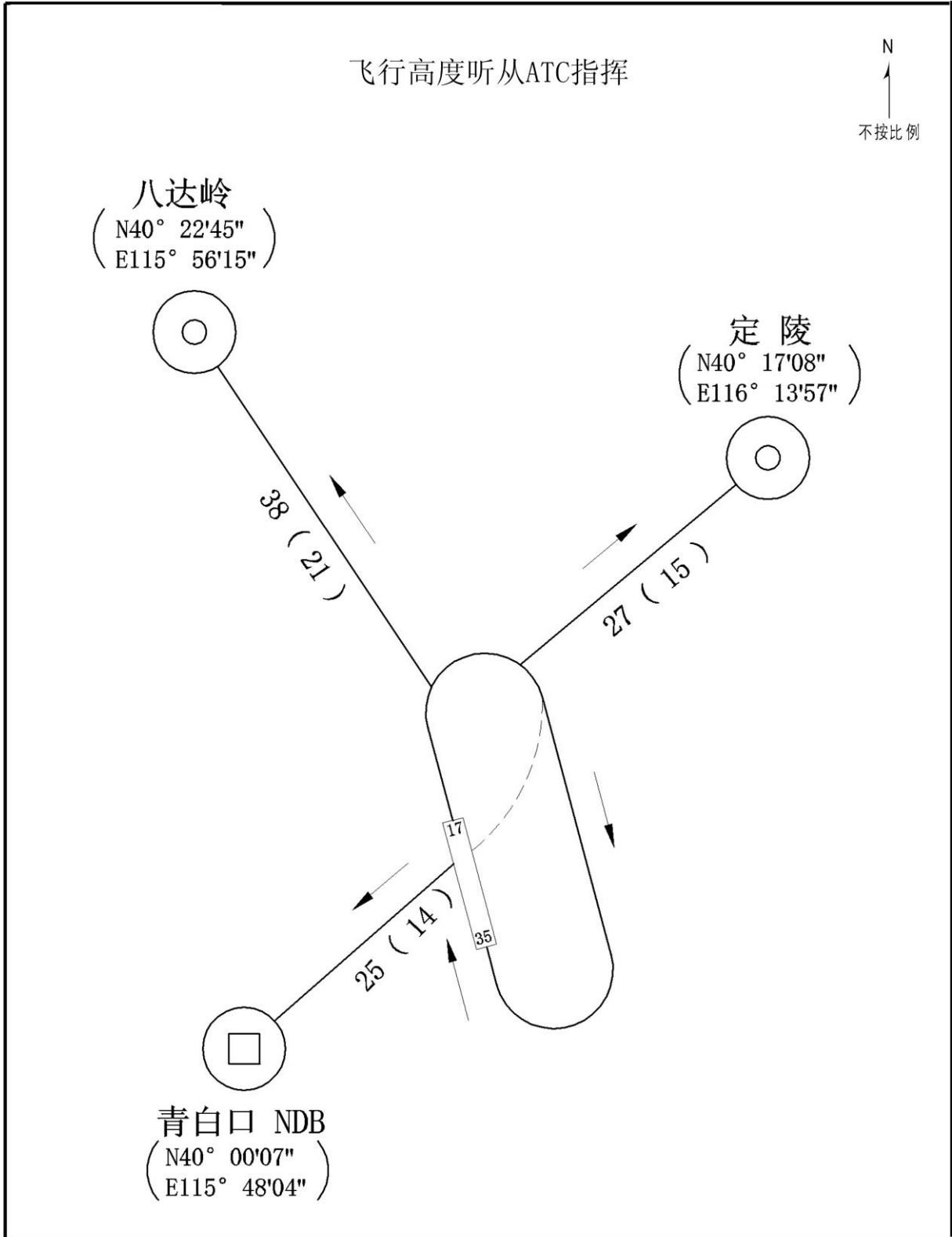
目视进场图

北京/北安河  
跑道35



目视离场图

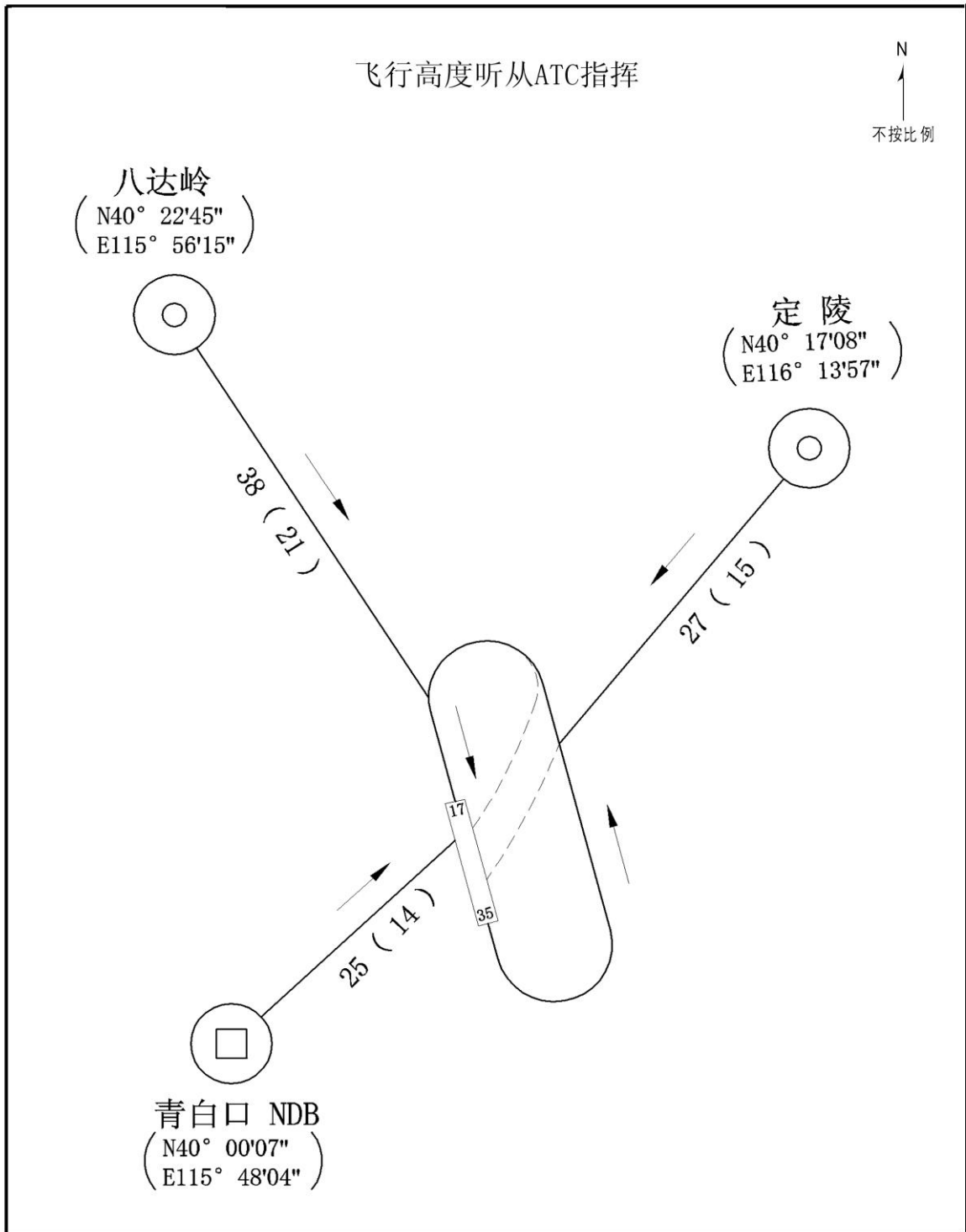
北京/北安河  
跑道35



2) 北京北安河机场本场向 170° 起降目视飞行方法

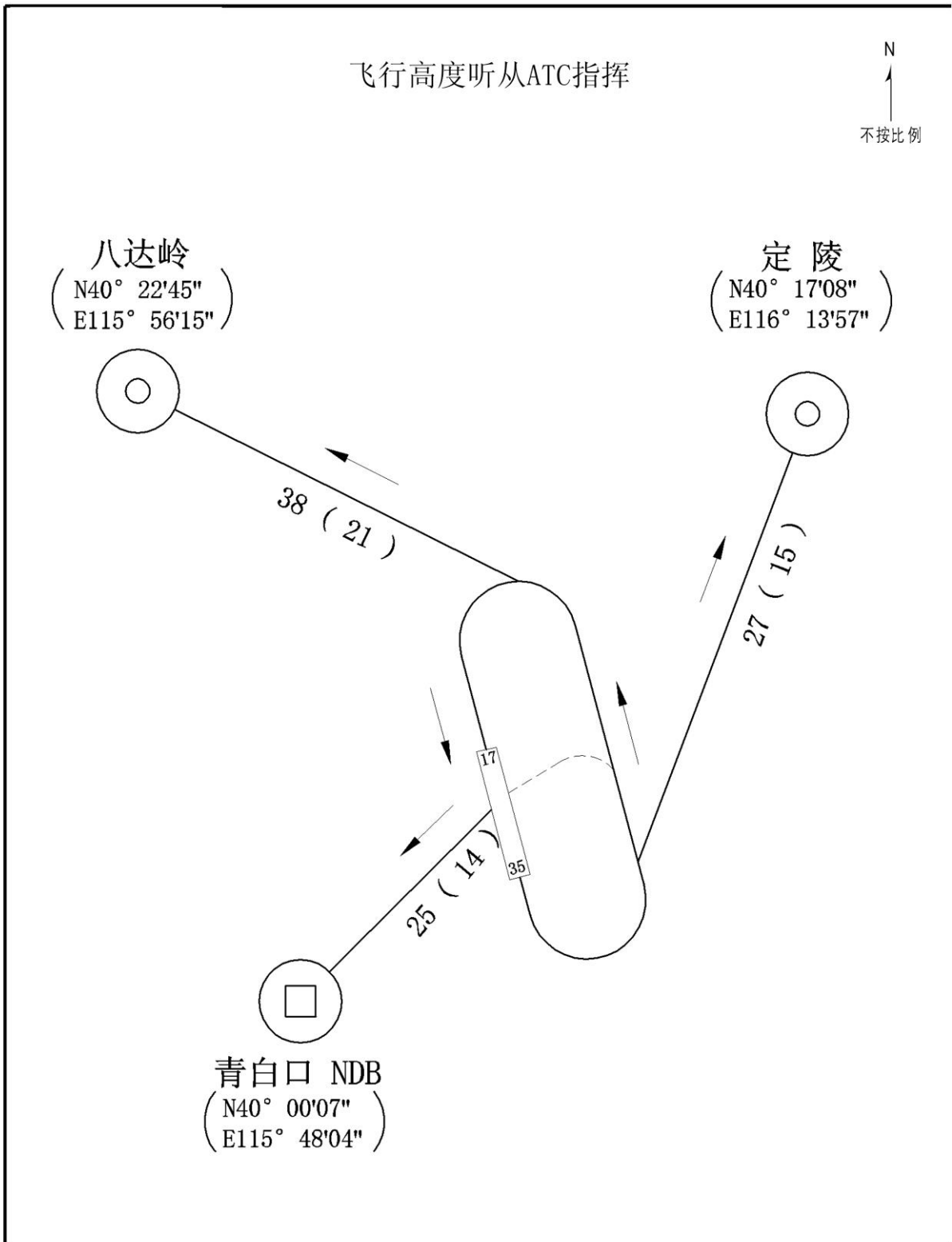
目视进场图

北京/北安河  
跑道17



目视离场图

北京/北安河  
跑道17



### 3) 北京北安河机场固定翼飞机飞行安全措施及飞行程序

根据北京北安河机场净空条件限制，特制订固定翼飞机飞行标准。

1. 持有商照的飞行驾驶员可在在本场飞行，持有私照的驾驶员或学员飞行时必须由机长监护或教员带飞。

2. 飞行前，飞行人员要熟悉本场飞行标准，认真做好飞行准备，左右座飞行员要明确起落航线实施方法。

3. 飞行指挥员，由公司熟悉该机型性能的飞行员或管制员担任，根据飞机特点做好与机组的协同预案。

4. 跑道西侧塔台及围墙对飞行的影响较大，针对这一特点，飞行中每位飞行员要有充分心理准备和处置方法。

5. 飞行前，明确在进近过程中的进、离场程序，严格按照进、离场程序图实施，在达到安全高度后尽快转向跑道东侧。

6. 飞行准备时，飞行部门要检查参与飞行人员的本场飞行计划及飞行特点要求。

7. 飞机迫降点为跑道东侧草地一带，飞机遇有特殊情况时，要避

开跑道西侧障碍物。

8. 固定翼飞机禁止在本场顺风 3 米起降。

## 22.5 进离场规定

### 1) 目视进场规定：

#### 使用 35 号跑道进港飞机：

(1) 怀来、八达岭方向，进场高度 900 米加入二转弯做右起落航线。

(2) 怀柔、定陵方向，进场高度 900 米加入右三边做右起落航线。

(3) 青白口方向，进场高度 900 米通场做右起落航线。

#### 使用 17 号跑道进港飞机：

(1) 怀来、八达岭方向，进场高度 900 米通场加入左起落航线。

(2) 怀柔、定陵方向，进场高度 900 米通场加左起落航线。

(3) 青白口方向，进场高度 900 米通场加入左修正角航线。

### 2) 目视离场规定：

#### 使用 35 号跑道离港飞机：

(1) 去八达岭、怀来方向，起飞右转上升高度 900 米通场出航。

(2) 去定陵、怀柔方向，起飞右转上升高度 900 米通场出航。

(3) 去青白口方向，起飞右航线上升高度 900 米右修正角通场出航。

#### 使用 17 号跑道离港飞机：

(1) 去八达岭、怀来方向，起飞左航线上升高度 900 米出航。

(2) 去定陵、怀柔方向，起飞左航线上升高度 900 米三转弯出航。

(3) 去青白口方向，起飞左转通场上升高度 900 米出航。

## 22.6 起落航线规定

本场无导航设施，全部飞行均为云下目视飞行，机场西侧为山区，严禁在跑道西侧飞行。

## 22.7 备降场规定

当本场天气不满足机场起飞/降落最低标准时，及时选择备降。

备降机场依次为：沙河机场、定陵机场、西郊机场。

## 23. 机场起飞/降落最低标准

跑道 号码	飞机类别	云高 (米)	能见度 (米)	最大顶风 (米/秒)	最大正侧风 (米/秒)
17/35	B类 直升机	800	5000	25	3 (90度) 15
17/35	B类 固定翼	800	5000	10	3 (90度) 5
注：因跑道西侧建筑物影响，90度最大正侧风为3米/秒					

## 24. 机场平面图

